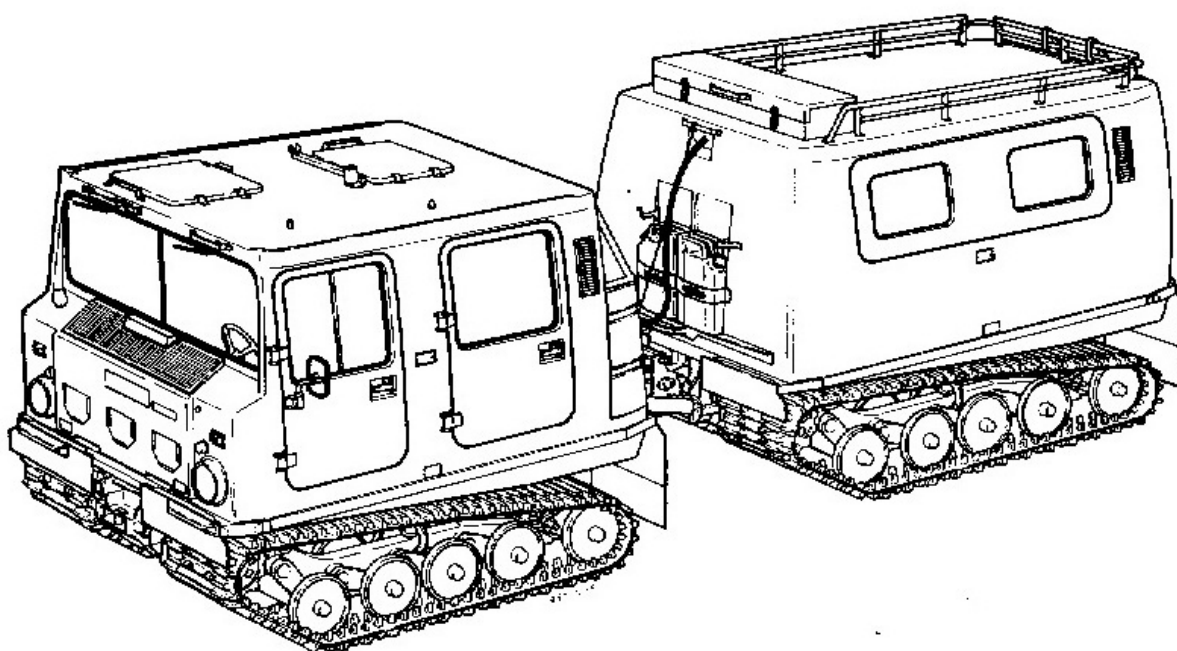


Návod k obsluze pásového oboživelného vozidla HÄGGLUNDS BV206



Obsah

TECHNICKÁ DATA.....	3
POPIS MOTORU	6
BENZÍNOVÁ SOUSTAVA	7
ELEKTRICKÝ SYSTÉM	8
ZÁSUVKA PRO EXTERNÍ NAPÁJENÍ	9
ZAPALOVÁNÍ.....	10
PRACOVNÍ MÍSTĚ ŘIDIČE.....	11
MULTIFUNKČNÍ PŘEPÍNAČ	14
TOPENÍ.....	15
TOPENÍ A OVLÁDACÍ PRVKY ZADNÍHO VOZU.....	16
NAPNUTÍ PÁSŮ.....	17
KONTROLA HLADINY HYDRAULICKÉHO OLEJE.....	18
MAZNÉ BODY	19
DŮLEŽITÁ PROVOZNÍ UPOZORNĚNÍ.....	20

Technická data

Rozměry:

Celková délka:	6860 mm
Celková šířka:	1870 mm
Celková výška:	2720 mm
Světlá výška:	350 mm
Šířka pásu:	620 mm
Nákladový prostor:	2,5 m ³

Hmotnosti:

Pohotovostní hmotnost:	4340 kg
Hmotnost 1. vozu:	2670 kg
Hmotnost 2. vozu:	1670 kg
Celková užitečná hmotnost:	2000 kg
Už. hmotnost 1. vozu:	600 kg
Už. hmotnost 2. vozu:	1400 kg
Celková hmotnost soupravy:	6340 kg
Maximální hmotnost na tažné zař.:	2500 kg

Provozní kapaliny:

Palivové nádrže:	160 l (2x 80 l)
Palivová rezerva (v kanystrech):	40 l
Chladicí soustava:	25 l
Expanzní nádobka MIN-MAX:	2 l
Nádobka kapaliny ostřikovačů:	4 l

Motor:

Výrobce:	Ford
Typ:	2658 E
Výkon:	99 kW / 5200 ot./min
Kroutící moment:	216 Nm / 3000 ot./min
Objem a počet válců:	2792 dm ³ , 6 válců
Palivo:	Olovnatý benzín, min 95 okt.
Spotřeba:	22 l/hod (orientační)
Motorový olej:	Castrol 10W-40
Zapalovací svíčky:	Bosch W6 DC Motorcraft AG 22C NGK BP6 ES

Převodovka:

Výrobce:	Mercedes Benz
Typ:	W4A-040, automatická čtyřstupňová
Převodový olej:	Mercedes Benz ATF

Elektrický systém:

Napětí systému:	24V
Počet baterií:	2
Napětí baterie:	12V
Kapacita baterie:	57Ah
Typ baterie:	bezúdržbová

Brzdová soustava:

Typ:	Disková
Brzdová kapalina:	Castrol DOT 3

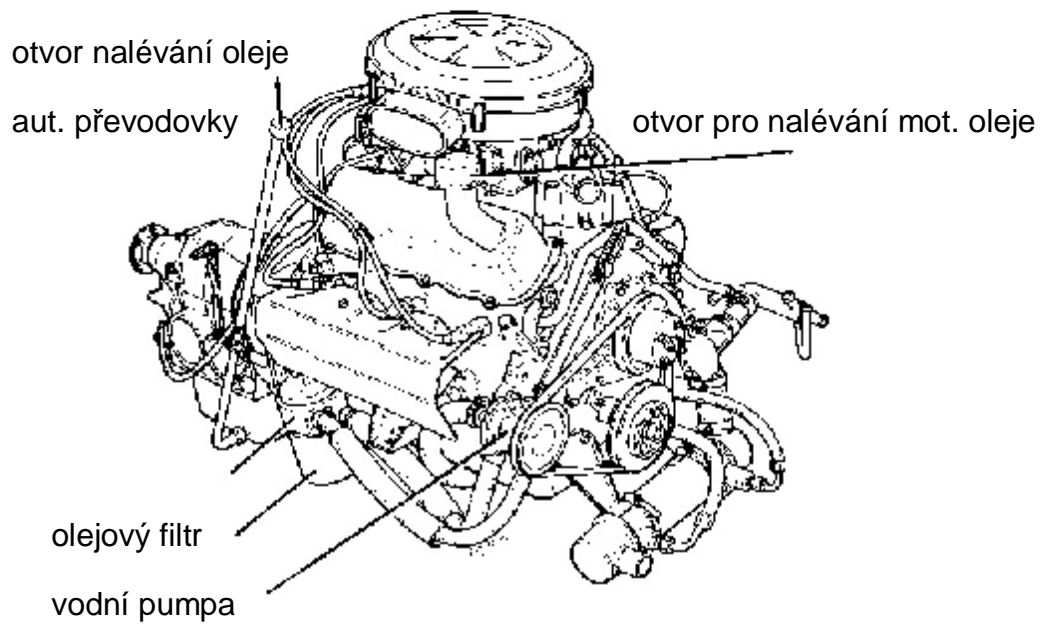
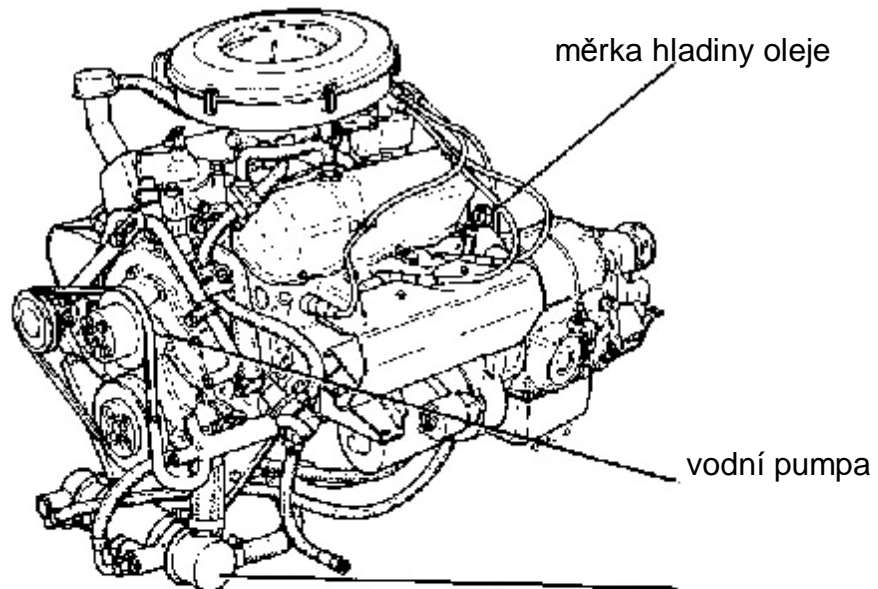
Řízení:

Typ:	Hydrostatické
Otáčecí rádius:	8 m
Hydraulický olej:	DEXRON III

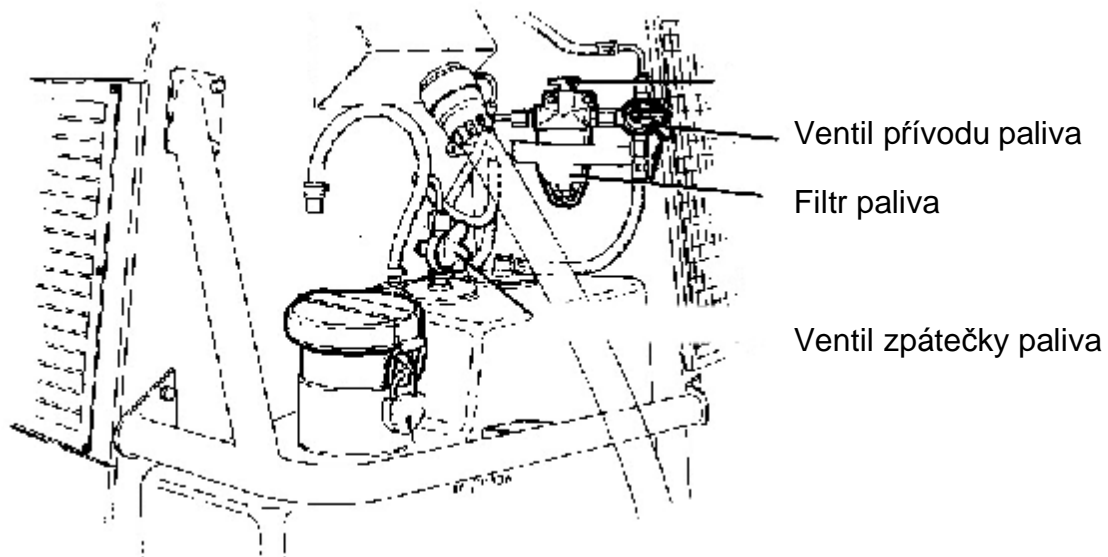
Maximální rychlost a stoupavost:

Maximální rychlost:	55 km/h
Maximální rychlost ve vodě:	3 km/h
Stoupavost na pevném povrchu:	60 %
Stoupavost na sněhu:	30 %

Popis motoru

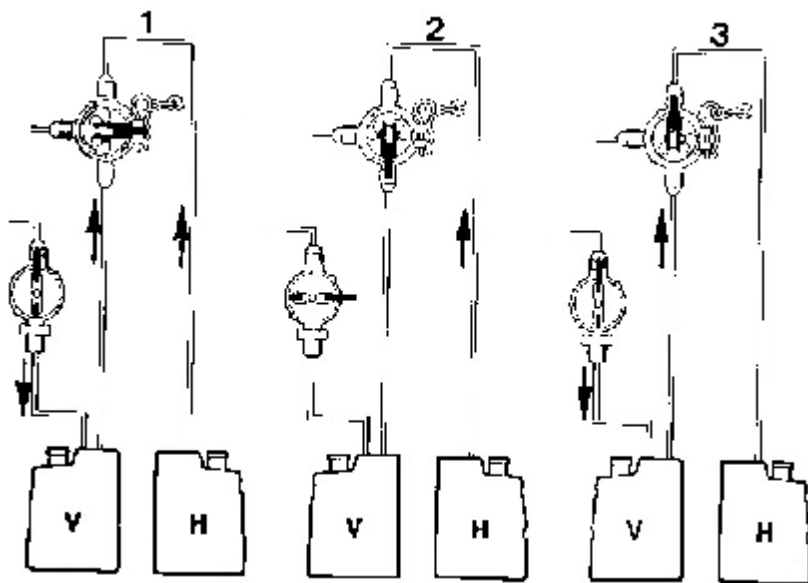


Benzínová soustava

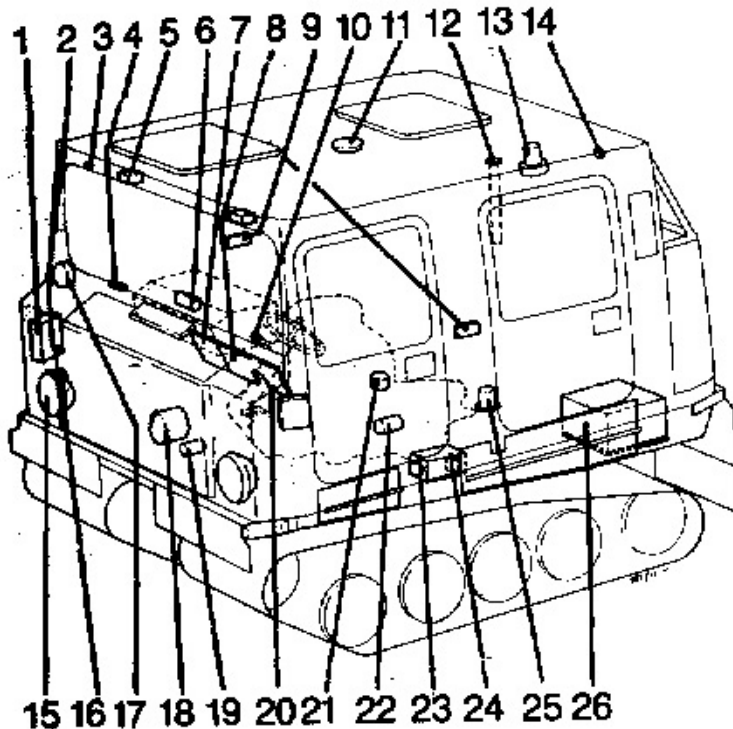


Možné kombinace přívodu paliva:

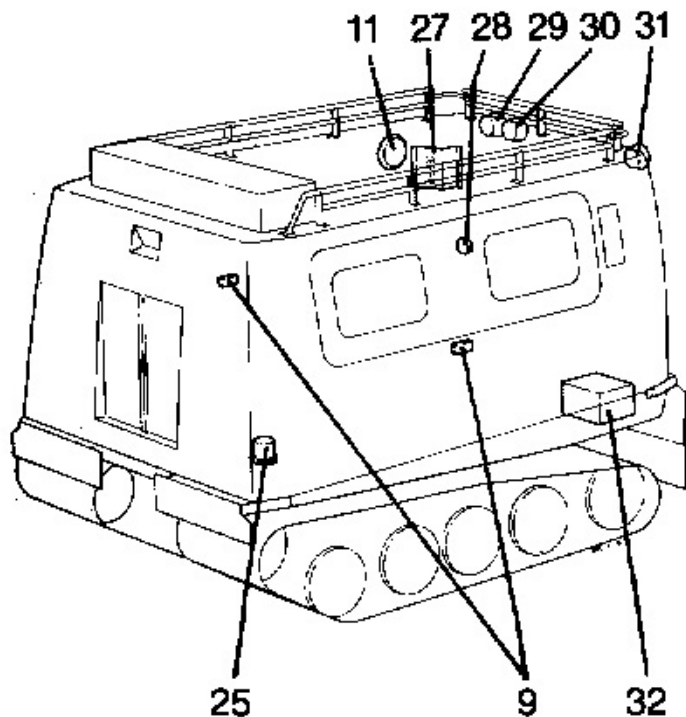
- 1) Palivo z obou nádrží, zpátečka otevřena
- 2) Palivo z pravé nádrže, zpátečka zavřena
- 3) Palivo z levé nádrže, zpátečka otevřena



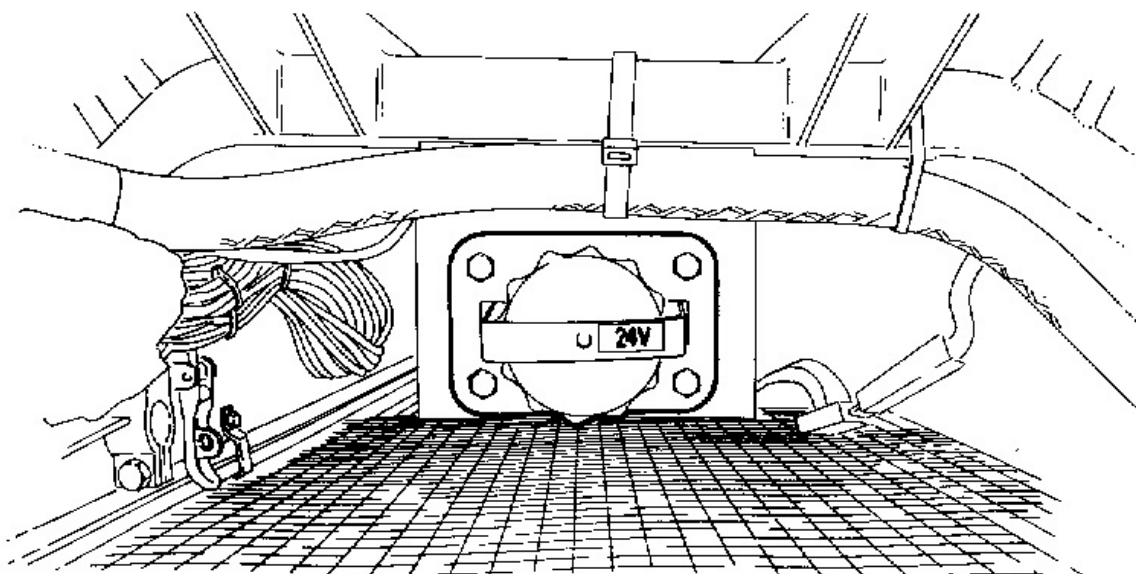
Elektrický systém



- 1) Motorek nádoby ostřikovačů
- 2) Zásuvka 24V
- 3) Zásuvka 24V
- 4) Čtecí lampička
- 5) Motorek ostřikovačů
- 6) Topení
- 7) Panel vypínačů
- 8) Přístrojová deska
- 9) Boční obrysová světla
- 10) Volič směrových světel
- 11) Vnitřní světlo
- 12)
- 13) Motorek odsávání par motoru
- 14) 23-pólová zásuvka
- 15) Přední světlomet
- 16) Směrové světlo
- 17) Klakson
- 18) Alternátor
- 19) Cirkulační pumpa
- 20) Zásuvka 24V
- 21)
- 22) Startér
- 23) Zásuvka externího zdroje
- 24) Bateriový odpojovač
- 25) Vodní čerpadlo
- 26) Baterie
- 27) Ovládací panel
- 28) 12-pólová zásuvka
- 29) Zadní sdružený světlomet
- 30) Couvací světlo
- 31) Oranžové výstražné světlo
- 32) Topení
- 33) Mlhové světlo

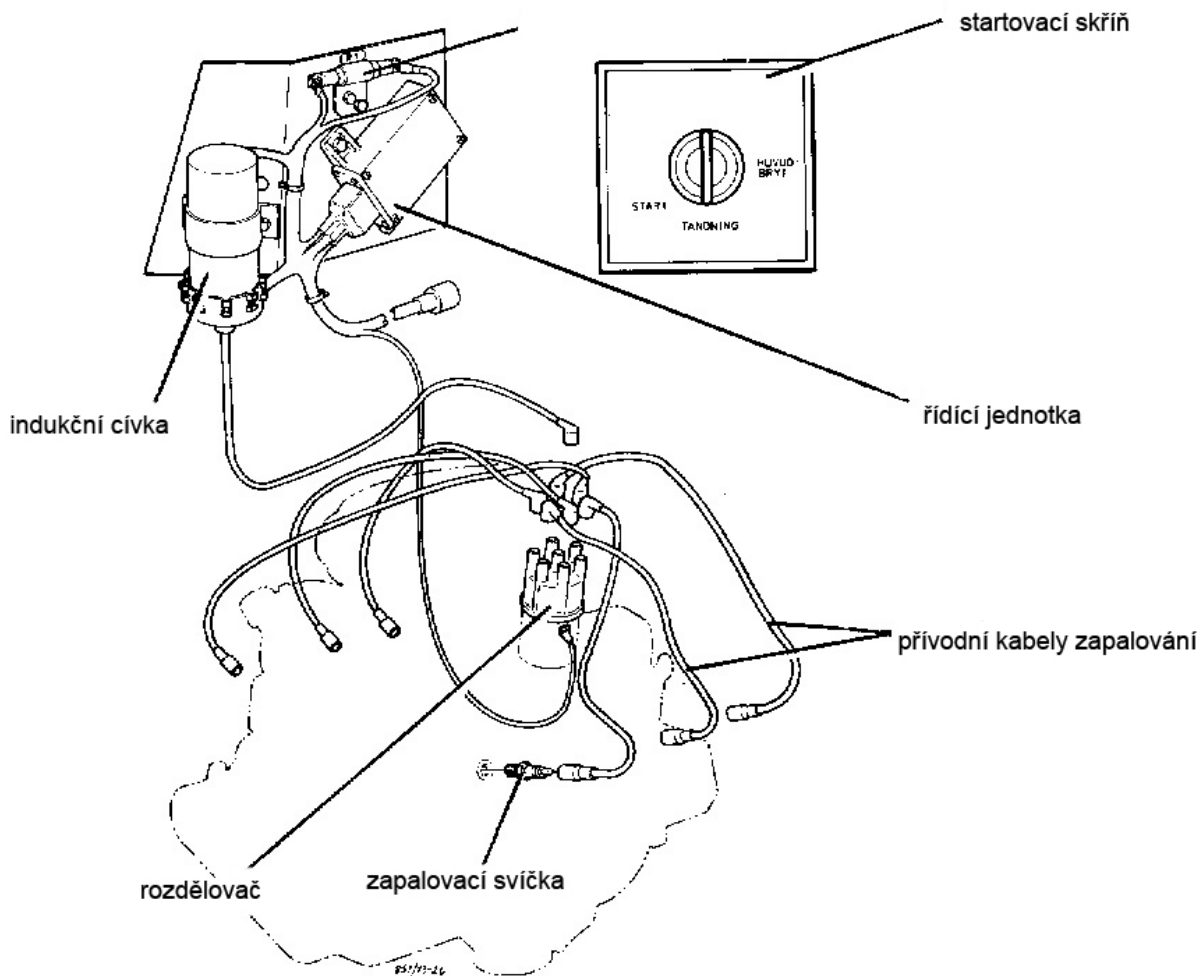


Zásuvka pro externí napájení

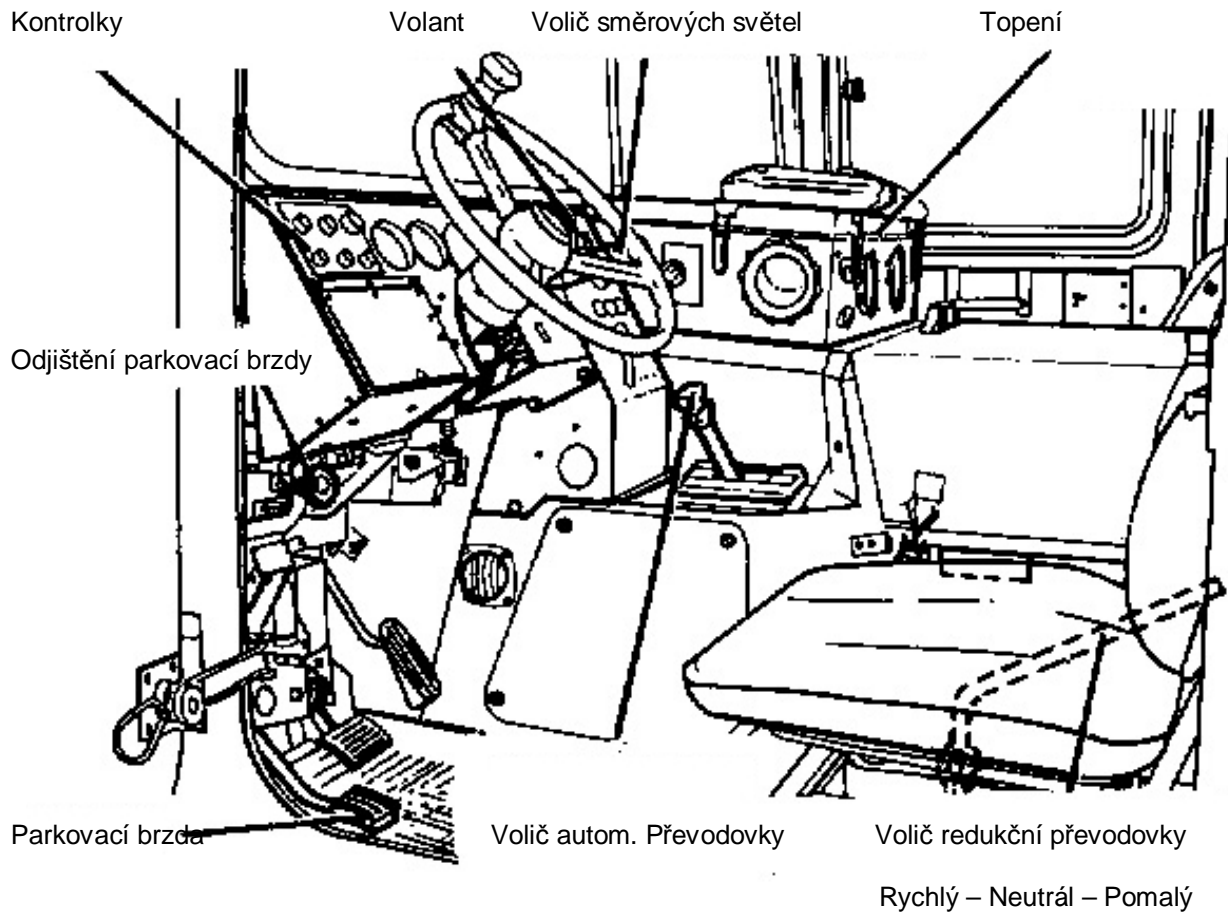


Zásuvka se nachází po sedadle řidiče a je přístupná po odejmutí krytu

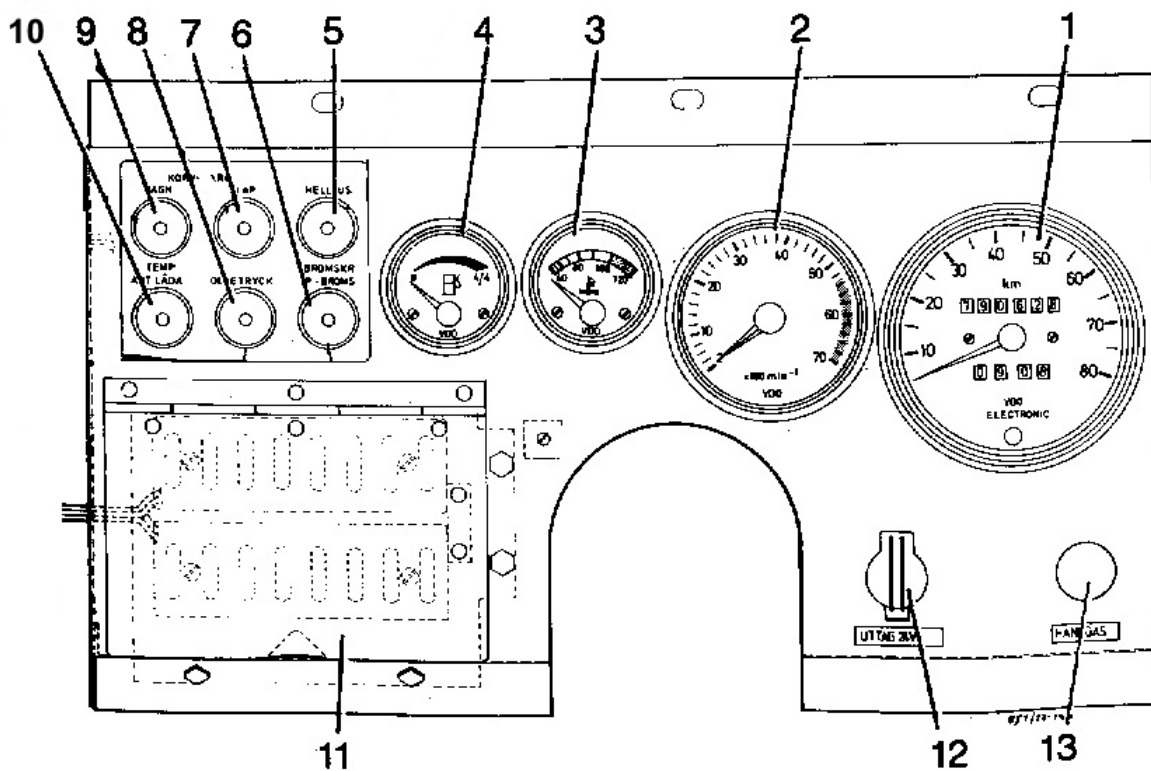
Zapalování



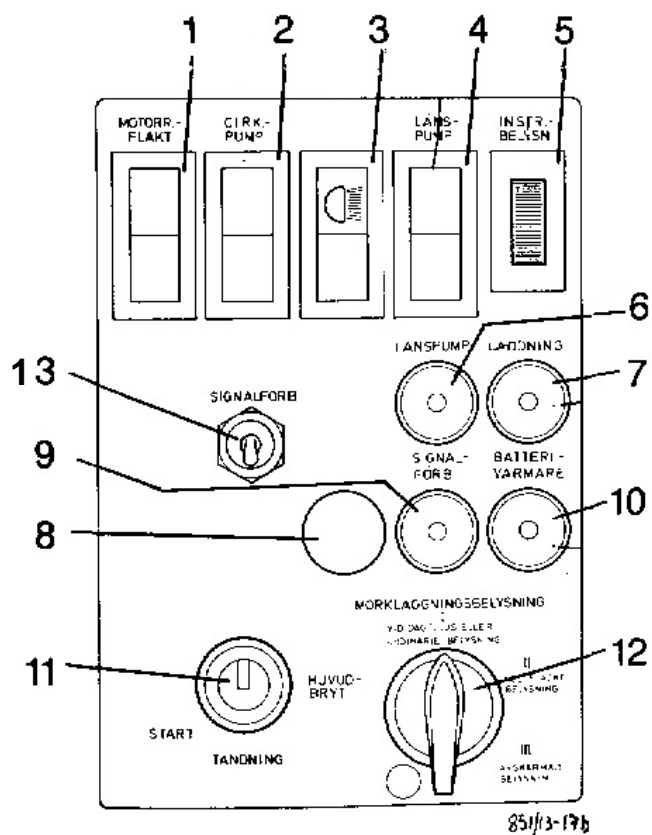
Pracoviště řidiče



Pro změnu režimu redukční převodovky musí být vozidlo zastaveno a volič automatické převodovky musí být v poloze N (Neutrál), jinak může dojít k trvalému porušení hnacího ústrojí.

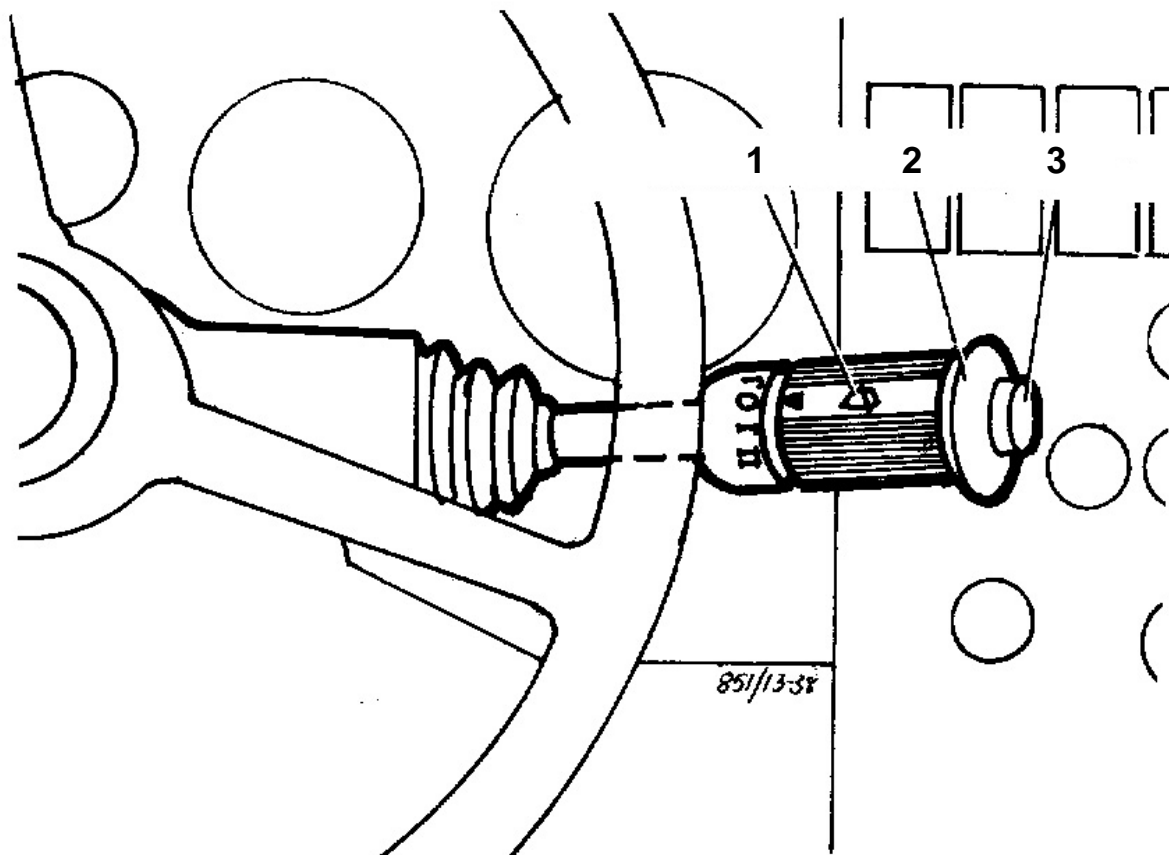


- 1) Tachometr s denním počítadlem
- 2) Otáčkoměr
- 3) Teplota vodního okruhu
- 4) Palivoměr
- 5) Kontrolní světlo dálkových světel
- 6) Kontrolní světlo parkovací brzdy
- 7) Kontrolní světlo směrových světel přípojného vozidla
- 8) Kontrolní světlo tlaku oleje
- 9) Kontrolní světlo směrových světel vozidla
- 10) Přehřátí automatické převodovky
- 11) Pojistková skříňka
- 12) Vypínač mlhových světel
- 13) Sytič – ruční plyn



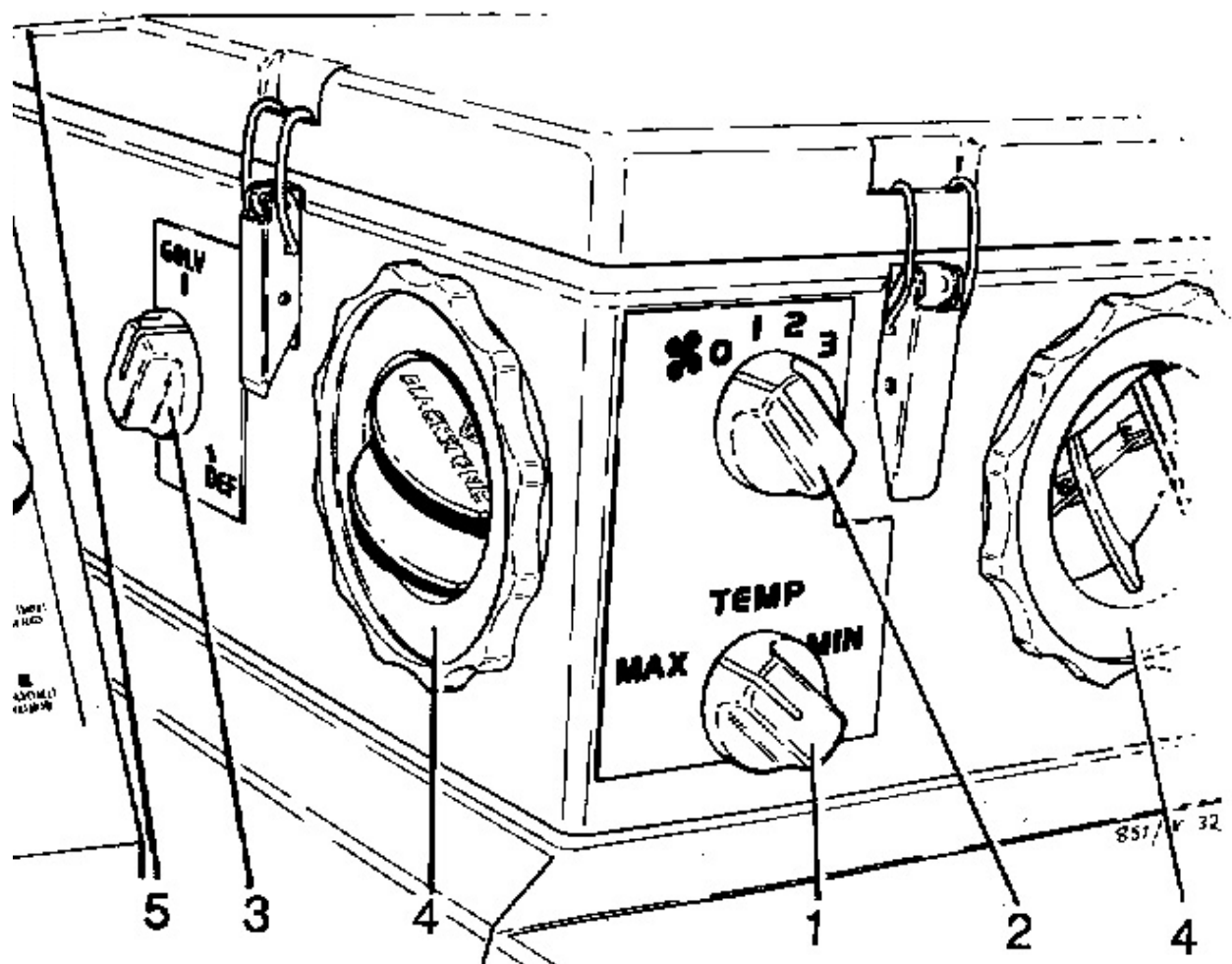
- 1) Vypínač odsávání výparů v motorovém prostoru
- 2) Vypínač cirkulačního čerpadla
- 3) Vypínač světel
- 4) Vypínač vodních čerpadel
- 5) Intenzita podsvícení přístrojové desky
- 6) Kontrolní světlo vodních čerpadel
- 7) Dobíjení
- 8) Rezerva
- 9) Kontrolní světlo nouzového signálu ze zadního vozu
- 10) Kontrolní světlo ohřevu baterie
- 11) Spínací skříňka
- 12) Volič režimu elektrického obvodu (NEMĚNIT)
- 13) Spínač nouzového signálu do zadního vozidla

Multifunkční přepínač



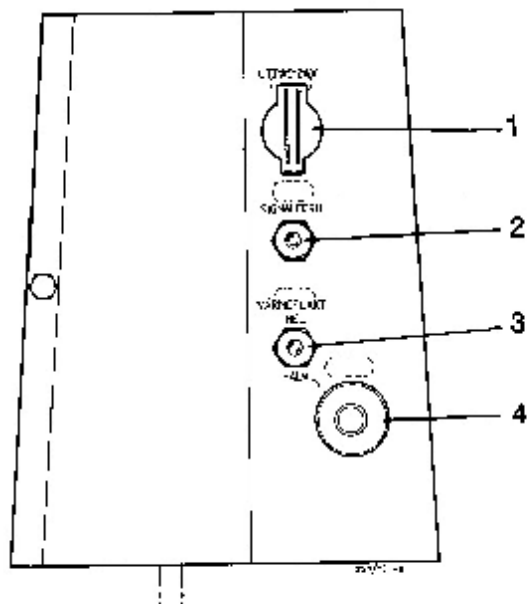
- 1) Stěrače
- 2) Ostřikovače
- 3) Klakson

Topení

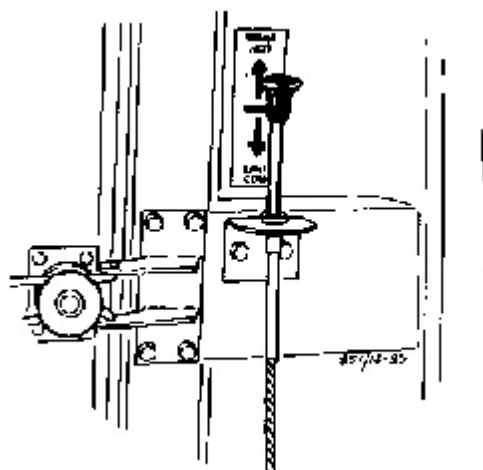


- 1) Volič teploty
- 2) Intenzita ventilátoru
- 3) Volič směru topení (Okno nebo prostor pro nohy)
- 4) Průduch topení do prostoru kabiny
- 5) Průduch topení pro přední okno

Topení a ovládací prvky zadního vozu



- 1) Zásuvka 24V
- 2) Spínač nouzového signálu do před. vozidla
- 3) Spínač topení
- 4) Bzučák

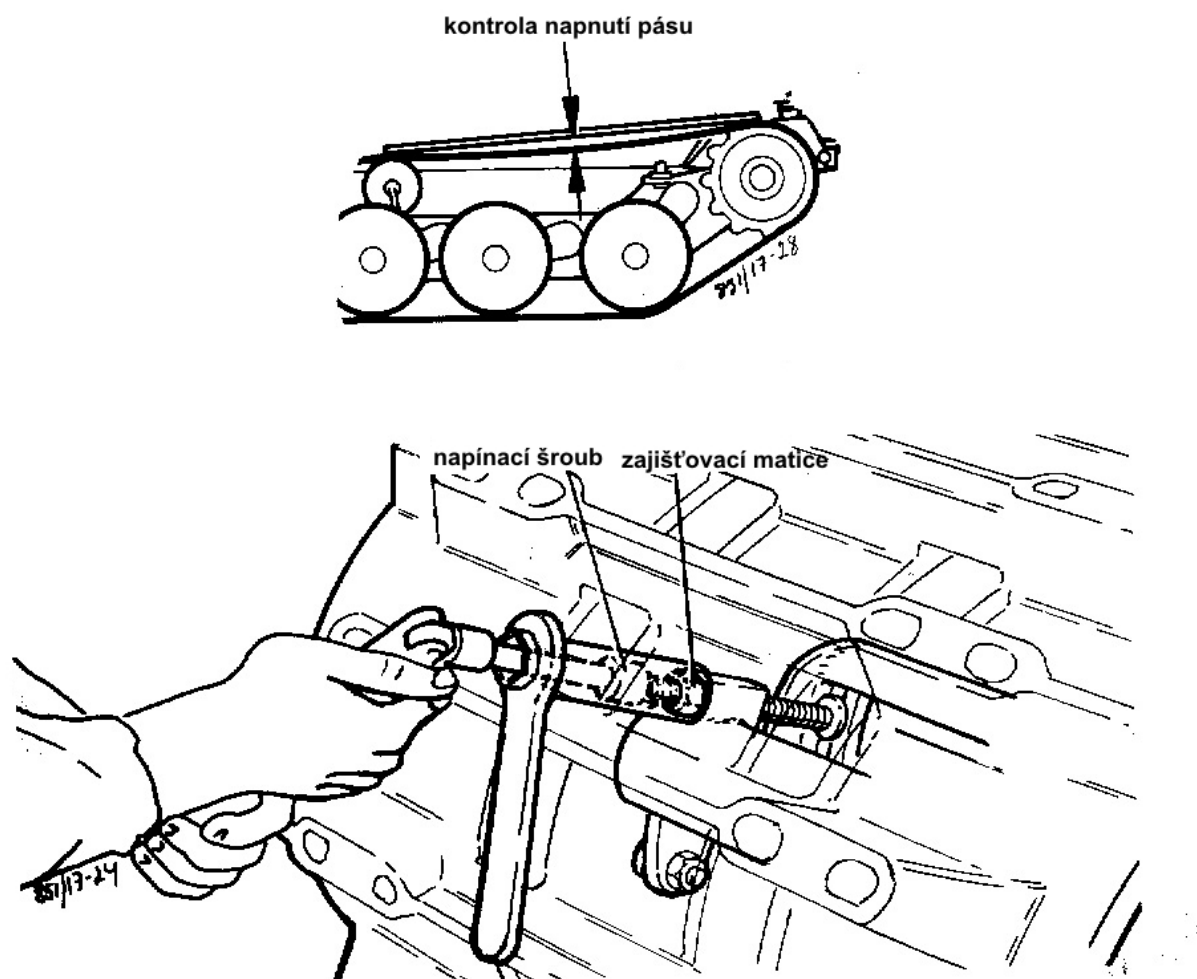


Volič teploty topení

NAHORU – horký vzduch

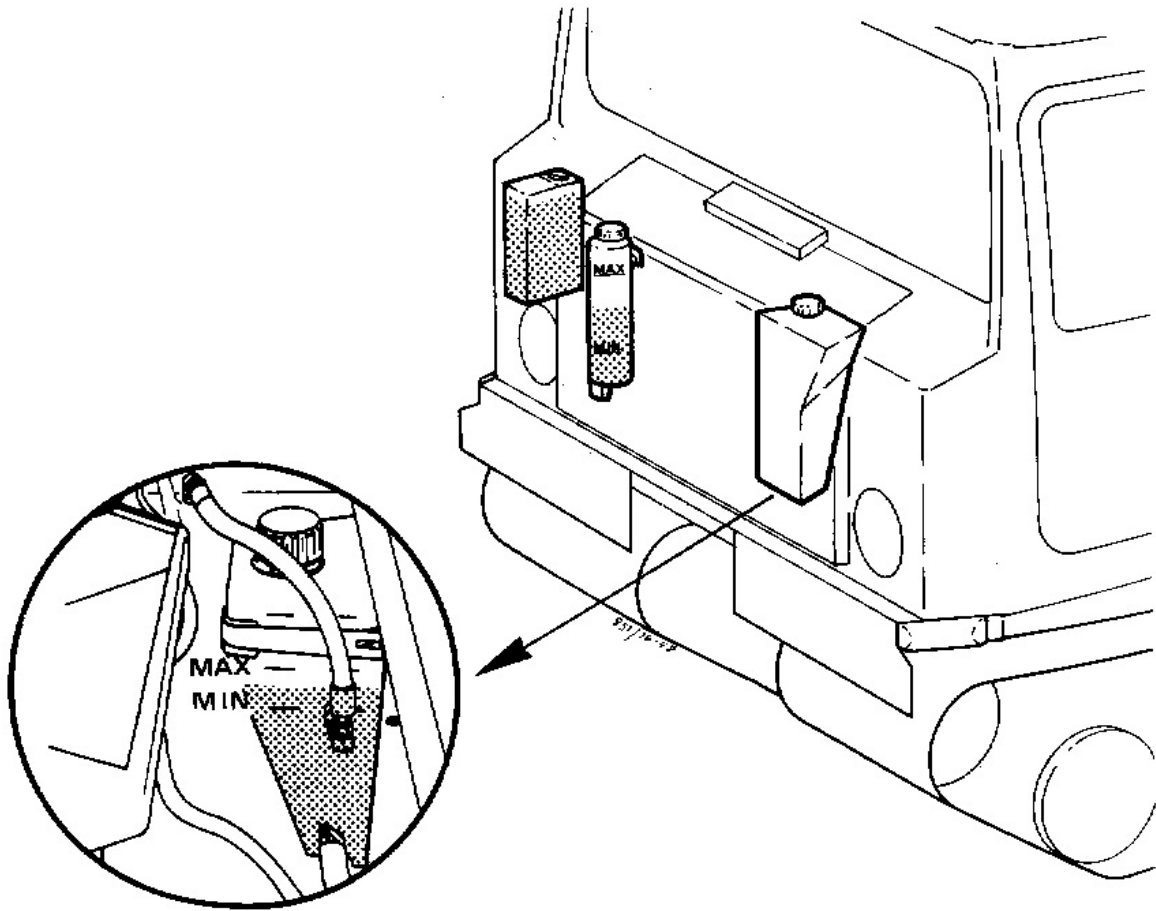
DOLU – studený vzduch

Napnutí pásů

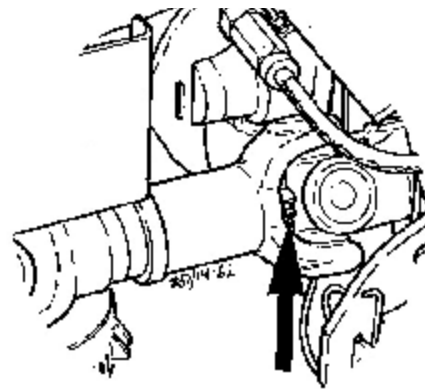
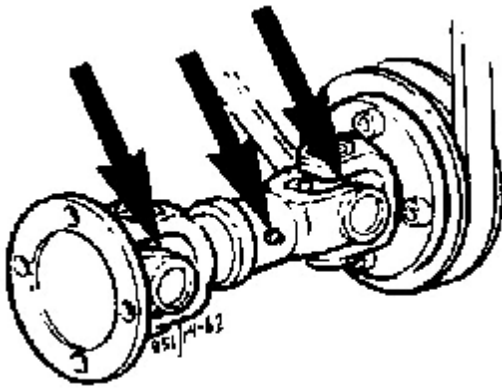
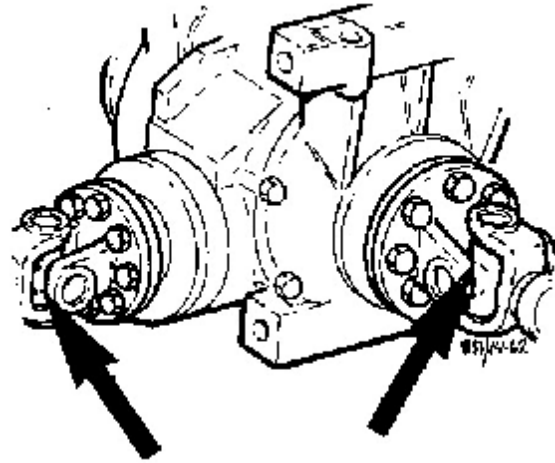
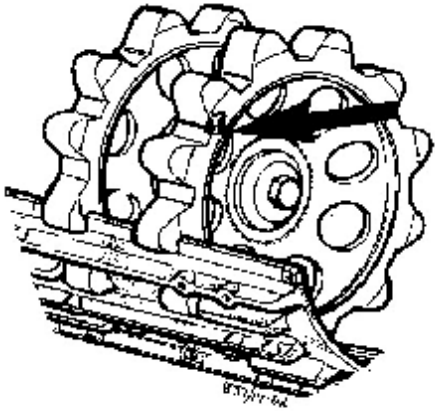


V kontrolním bodě musí být nastaven volný průhyb pásu 20 – 40 mm, v opačném případě bude docházet k nadměrnému opotřebení pojezdové soustavy.

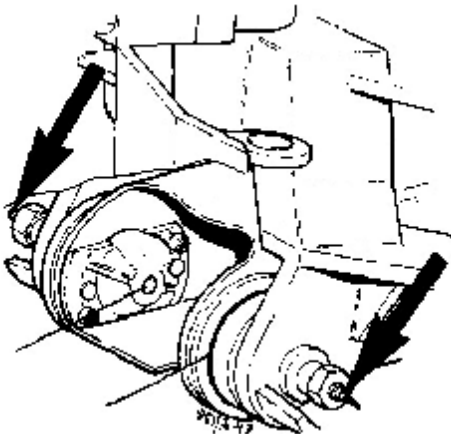
Kontrola hladiny hydraulického oleje



Mazné body



maznice kardanového kloubu



Veškeré pohyblivé části podvozku je nutné v rámci údržby pravidelně promazávat v místech mazných bodů. Tímto se zamezí nadměrnému opotřebení těchto částí vozidla.

Důležitá provozní upozornění

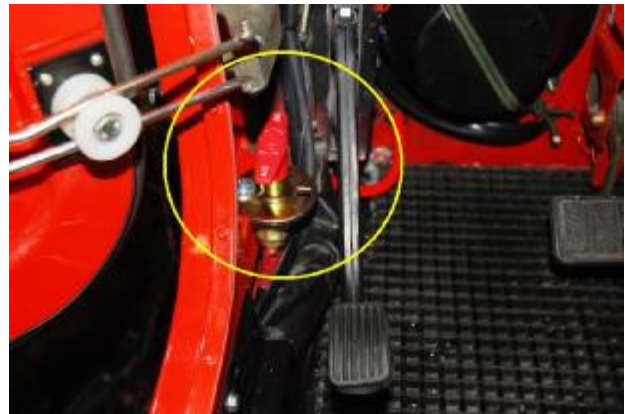
Palivo: Používá se zásadně olovnaté palivo s minimálním oktanovým číslem 91, doporučuje se používat Natural 95 s přísadou olova.

Naviják: Elektrický naviják je opatřen bateriovým odpojovačem. Tento odpojovač nesmí být zapnutý trvale, jinak může dojít k poškození motoru navijáku. Během manipulace s navijákem se z kabiny ozývá akustická signalizace, aby obsluha po skončení manipulace opět bateriový odpojovač vypnula.

Poloha "Vypnuto"



Poloha "Zapnuto"



Plavání: Před každým „plaváním“ je nutné zkontrolovat, zda jsou nainstalovány plastové ucpávky v podlahách stroje. Jedna ucpávka je umístěna na dně motorového prostoru, druhá se nachází v přípojné kabině a je umístěna pod dřevěnou podlahkou u vstupu zadních dveří.